



## **TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU**

### **Terminal de Itaqui – São Luis/MA**

**CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

#### **ABREVIações E DEFINIções**

- **Terminal** – Instalações destinadas à prestação de serviço de armazenamento ou movimentação de petróleo, seus derivados, gás natural e biocombustíveis.
- **Terminal Aquaviário** – Terminal que oferece serviços de movimentação portuária ou que se relaciona diretamente ao modal aquaviário por meio de instalações como: Dutos Portuários, Monobóias e Quadro de Bóias.
- **Terminal Terrestre** – Terminal que oferece os modais Rodoviário e/ou Ferroviário, não oferecendo operação portuária ou aquaviária.
- **Terminal Público** – Terminal operado pela Autoridade Portuária, seus Prepostos ou se classificado como Armazém Geral, na forma do Decreto nº 1.102/1903.
- **Duto** – Designação genérica de instalação constituída por tubos ligados entre si, incluindo os componentes e complementos, destinados à transferência de fluídos, entre as fronteiras de unidades operacionais geograficamente distintas.
- **Duto Portuário** – Duto aéreo, enterrado ou submarino, iniciado em Terminais, interligado às áreas portuárias ou instalações offshore (monobóias e quadro de bóias).
- **Movimentação de Produtos** – escoamento de qualquer produto pelo Terminal, considerando as operações de recebimento e expedição por qualquer modal (aquaviário, dutoviário, rodoviário ou ferroviário), e a armazenagem pelo tempo necessário para a adequada execução **dessas operações, de acordo com as características de cada Terminal.**

#### **PROCEDIMENTO DE SOLICITAções DE ACESSO**

O primeiro contato para solicitação de acesso ao Terminal, se dá através da área Comercial, a qual realizará uma triagem com dados básicos a respeito do Cliente e o Produto a ser armazenados, para análise de viabilidade da armazenagem.

#### **REGRAS E PRIORIDADES DE ATRACAção DETERMINADAS PELA AUTORIDADE PORTUÁRIA**

Para atracação no Porto de do Itaqui, são determinadas, a autoridade portuária (EMAP) é que determina as regras e prioridades. O nosso Terminal não tem autonomia para definir local e horário de atracação dos



## TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU

### Terminal de Itaqui – São Luis/MA

CNPJ: 14.688.220/0017-21

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

navios. Os navios de combustíveis possuem dois piers de atracação, o 104 e 106. Está em fase de construção a interligação com o píer 108 recentemente inaugurado

## INFORMAÇÕES E CONDIÇÕES REQUERIDAS PARA OS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE (EMBARCAÇÕES E VEÍCULOS) QUE UTILIZARÃO O TERMINAL

### Para operações de embarcações (Modal marítimo)

#### **BERÇOS QUE OPERAMOS:**

Berço 104: Calado máximo – 12,5 m

Berço 106: Calado máximo - 18,5 m

Berço 108: Calado máximo – 14,5 m

CARACTERÍSTICAS DAS ÁREAS DE ATRACAÇÃO DOS BERÇOS									
SETOR DE ATRACAÇÃO	BERÇO	LARGURA (m) ATRACAÇÃO	COMPRIMENTO (m) ATRACAÇÃO	PROF. DE OPER.	DWT	CALADO MÁX.(m)	BOCA MÁX.(m)	LOA MÁX.(m)	TIPO DE CONSTRUÇÃO
01	100	50,00	320,00	-15,00	100.000	14,50	40	240	CAIS DE ACOSTAGEM
02	101	50,00	223,00	-12,00	80.000	11,50	40	200	CAIS DE ACOSTAGEM
03	102	50,00	223,00	-12,00	80.000	11,50	40	200	CAIS DE ACOSTAGEM
04	103	50,00	270,00	-14,00	100.000	14,50	40	229	CAIS DE ACOSTAGEM
05	104	50,00	200,00	-13,00	80.000	12,50	40	183	CAIS DE ACOSTAGEM
06	105	50,00	280,00	-18,00	150.000	17,50	45	229	CAIS DE ACOSTAGEM
07	106	50,00	340,00	-19,00	155.000	18,50	50	280	PIER
08	108	50,00	300,00	-15,00	91.600	14,50	40	245	PIER

Obs. Os berços 104, 106 e 108 são exclusivos para operações com líquidos. Estes valores são extraídos do site da EMAP ([www.portodoitaqui.ma.gov.br](http://www.portodoitaqui.ma.gov.br)), e serão atualizados sempre que houverem novas dragagens.

### Para veículos (Modal Terrestre):

Os caminhões devem atender aos requisitos do procedimento interno de “Programação de SRT (Semi Reboque Tanque” bem como o formulário de “Check-List de Veículos”, ambos parte integrante do nosso Sistema de Gestão de Qualidade.



## **TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU**

### **Terminal de Itaqui – São Luis/MA**

**CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

## **INSTALAÇÃO DO TERMINAL, INCLUINDO SUAS CARACTERÍSTICAS E ARRANJO, E CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM POR PRODUTO**

O Terminal possui 16 tanques em aço carbono para armazenagem de combustíveis, 08 plataformas de carregamento / descarregamento rodoviário e 12 plataformas de carregamento / descarregamento ferroviário.

<b>Distribuição por Produto</b>	
<b>Produto</b>	<b>Total m<sup>3</sup> TQ</b>
AEAC	3.020
AEHC	840
B100	1.620
S500	21.400
Diesel Marítimo	1.200
GAA	13.600
S10	13.600
<b>Totais</b>	<b>55.280</b>

## **CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE CARGA E DESCARGA DE PRODUTOS**

A Ultracargo possui como principal atividade o recebimento e distribuição de combustíveis por navio tanque, caminhões e vagões tanque. O Terminal, que está em fase de expansão, possui 16 tanques para armazenagem numa capacidade total de 55.280 m<sup>3</sup>. Ao concluir a sua expansão, dividida em 3 fases, irá adicionar mais 100.000 m<sup>3</sup> a tancagem existente além de um tanque de 4.500 m<sup>3</sup> de água de incêndio. As principais operações realizadas são a carga e descarga de navios, caminhões e vagões. Para isso há diversas atividades em paralelo que são: transferências internas, alinhamentos, medições quando necessário. O Terminal possui 3 linhas de piers, sendo duas de 14" e uma de 8", ambas em aço carbono.

Dos tanques de armazenamento, os produtos são bombeados para as plataformas de carregamento de caminhões e vagões distribuídos através de braços de carregamento. Até a presente data, o Terminal só carregou apenas 2 Navios ancorados no pier.



## **TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU**

**Terminal de Itaqui – São Luis/MA**

**CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

### **SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO DO TERMINAL**

O terminal não dispõe de utilidades, tendo apenas 2 geradores de energia cuja função é entrar em operação após 12 segundos de falta de energia elétrica mantendo assim a operação do Terminal. Apenas 1 gerador suporta toda a energia do Terminal no administrativo e operação.

### **ESPECIFICAÇÃO - REQUISITOS DE QUALIDADE - PARA ACEITAÇÃO DO PRODUTO**

Todas as movimentações envolvendo operações com navios, dutos ou caminhões contam com a atuação de inspeção e acompanhamento de firma inspetora independente.

### **RESPONSABILIDADE E PROCEDIMENTOS RELATIVOS A CONTAMINAÇÕES**

O Terminal possui procedimento e instrução de trabalho para limpezas de tanques e linhas que prevenindo com isso possíveis problemas de contaminações

### **REGRAS QUANTO AO PRINCÍPIO DA FUNGIBILIDADE**

Os clientes devem estar cientes e concordar com o compartilhamento das instalações dos Terminais, bem como devem aceitar, pelo princípio da Fungibilidade, eventuais variações das especificações do Produto, desde que estas se mantenham dentro dos limites acordados.

A menos que esteja expressamente acordado em contrário, será permitida, pelo princípio da Fungibilidade, a substituição dos Produtos movimentados por outros Produtos ou mistura de Produtos da mesma espécie, qualidade e quantidade, desde que atendidos os Limites de Especificação acordados.

### **INSTALAÇÕES DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL, LUBRIFICANTE E ÁGUA**

O sistema de abastecimento de combustível é composto de bombas centrífugas cujas vazões variam entre 120 e 240 m<sup>3</sup>/h. O sistema de abastecimento de água é apenas para o sistema de combate a incêndio (SCI) composto de 4 bombas centrífugas cuja vazão de cada uma delas é de 250 m<sup>3</sup>/h. 3 bombas entram em automático de acordo com a calibração do seu pressostato ficando uma de reserva.

### **INSTALAÇÕES DE LASTRO E DESLASTRO DO TERMINAL**

Não aplicável a Terminal Itaqui



## **TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU**

### **Terminal de Itaqui – São Luis/MA**

**CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

## **SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO E SEGURANÇA**

### **Terminal de Itaqui – Porto de Itaqui**

O Terminal possui sistemas fixos de resfriamento por nebulização em anéis ao redor de todos os tanques que operam com produtos, com a finalidade de controlar a radiação térmica formada em possíveis incêndios. Além dos anéis, os tanques possuem câmara de espuma fixas instaladas e que são acionadas por válvulas localizadas próximas aos tanques, onde permitem escoamento do LGE. O LGE está distribuído em reservatórios fixos e móveis distribuídos ao longo do terminal.

O Terminal possui também canhões fixos e hidrantes instalados ao longo dos diques, sendo que alguns são suplementados por LGE, além de possuir canhões móveis.

O sistema de hidrantes é pressurizado por conjunto moto bombas, que operam para dar vazão e pressão suficientes no momento da emergência. As bombas de combate a incêndio têm sucção do reservatório de água exclusivo para combate a incêndio.

O Sistema de Combate à Incêndio do terminal Itaqui conta com os seguintes equipamentos:

<b>QTDE.</b>	<b>EQUIP.</b>	<b>LOCALIZAÇÃO</b>
16	Alarmes de emergência com acionamento elétrico	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sala de controle operacional (Porta principal);</li><li>• Prédio administrativo (Porta principal);</li><li>• Ilha 01 carga/descarga, parte inferior ao lado direito;</li><li>• Ilha 02 carga/descarga, parte inferior ao lado direito;</li><li>• Ilha 03 carga/descarga, parte inferior ao lado direito;</li><li>• Pátio de bombas (PB 02), próximo ao chuveiro lava-olhos;</li><li>• Pátio de bombas (PB 02), próximo ao extintor de incêndio;</li><li>• Dique de contenção 01 (Em frente ao talude superior de concreto sentido ao ponto B);</li><li>• Próximo ao separador de água e óleo do dique 01;</li><li>• Dique de contenção 02 (Em frente ao talude superior de concreto próximo a escada sentido desvio ferroviário);</li><li>• Ilha 05 carga/descarga de vagão, parte superior ao lado direito;</li><li>• Ilha 06 carga/descarga de vagão, parte superior ao lado direito;</li><li>• Ilha 07 carga/descarga de vagão, parte superior ao lado direito;</li><li>• Ilha 08 carga/descarga de vagão, parte superior ao</li></ul>



**TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU**

**Terminal de Itaqui – São Luis/MA**

**CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

		lado direito; <ul style="list-style-type: none"><li>• Ilha 09 carga/descarga de vagão, parte superior ao lado direito;</li><li>• Ilha 10 carga/descarga de vagão, parte superior ao lado direito.</li></ul>
--	--	---

**TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU****Terminal de Itaqui – São Luis/MA****CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

QTDE.	EQUIPAMENTO	LOCALIZAÇÃO
01	Bomba pressurizada jockey capacidade 10 m <sup>3</sup> /h com motor elétrico	Pátio de bombas Combate à Incêndio (SCI)
04	Bombas de incêndio p/ rede de AF, com capacidade total de 1000 m <sup>3</sup> /h, com motor elétrico.	Pátio de bombas Combate à Incêndio (SCI)
01	Tanque com reserva de 4.500 m <sup>3</sup> de água	Pátio de bombas Combate à Incêndio (SCI)
01	Tanque de LGE cap.1500 Lts	Pátio de bombas Combate à Incêndio (SCI)
22	Câmaras de espuma TQ 01 ao TQ06 - 2câmaras. TQ07 ao TQ16 - 1câmara.	TQ's Armazenagem
16	Sist. de resfriamento tipo aspensor	TQ's Armazenagem
19	Hidrantes com saídas de 2 ½ " com 14 canhões	Distrib. na planta
19	Abrigos para mangueira de incêndio	Distrib. na planta
06	Extintores sobre rodas PQS cap. 50 Kg	Distrib. na planta
51	Extintores portáteis	Distrib. na planta
03	Sistema de captação de resíduos oleoso.	Dique 1, Dique 2 e Desvio Ferroviário
02	Diques de Contenção	Área operacional
01	Extintor sobre rodas CO2 cap. 25 Kg	C.C.M.(Centro de Controle de Motores)
01	Extintor sobre rodas PQS cap. 50 Kg	Pier 106

**TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU****Terminal de Itaqui – São Luis/MA****CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

01	Biruta	Tanque 101 de água
76	Mangueiras de 1 ½	Distrib. na planta
30	Mangueiras de 2 ½	Distrib. na planta
07	Chuveiros de emergência	Distrib. na planta
02	Rádios portáteis UHF para Coordenadores de Evasão	Prédio CCO e Prédio ADM.
10	Conjuntos Autônomos	Em frente ao prédio CCO
10	Roupas de Aproximação	Em frente ao prédio CCO
01	Veículos Propulsionador de Espuma	Pátio de bombas Combate à Incêndio (SCI)
01	Kit de resgate em altura e espaço confinado.	No Veículo Propulsionador de Espuma

**PROCEDIMENTOS E NORMAS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL, SEGURANÇA E OPERAÇÃO****Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade**

A ULTRACARGO entende que suas ações são baseadas na preocupação com as pessoas, com a preservação do meio ambiente e na integridade de seus ativos, além de contribuir para o desenvolvimento da sociedade, priorizando, portanto, a melhoria na produtividade com o foco na inovação, sem perder de vista os aspectos sociais e ambientais do seu entorno.

A Conduta em Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade representa um dos principais pilares de alicerces da empresa, e faz parte da sua cultura corporativa, estando presente em tudo o que fazemos.

Através de nossas ações e melhoria contínua dos nossos processos operacionais priorizamos continuamente prevenção de perdas, proporcionando desta forma a segurança e saúde para os nossos colaboradores, contratados, clientes, comunidade e a preservação do meio ambiente.



## **TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU**

### **Terminal de Itaqui – São Luis/MA**

**CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

#### **SUSTENTABILIDADE**

A ULTRACARGO pauta sua estratégia e operações no entendimento de que o desenvolvimento dos seus negócios se sustenta nas pessoas que colaboram para a trajetória de sucesso da empresa, com alinhamento do desenvolvimento ambiental e de toda a sociedade.

Para nós, tão importante quanto crescer é crescer de forma sustentável, portanto atuamos priorizando a melhoria na produtividade com foco na inovação, sem perder de vista os aspectos sociais e ambientais do entorno.

#### **LIMITAÇÕES DE OPERAÇÃO DO TERMINAL EM FUNÇÃO DAS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS E HIDROLÓGICAS (TAIS COMO VELOCIDADE MÁXIMA DO VENTO, ALTURA MÁXIMA DE ONDAS, MARÉS ETC.)**

As limitações de operação do Terminal, devido as condições meteorológica, estão estabelecidas em procedimentos das operadoras dos Navios no Porto do Itaqui que são a TRANSPETRO e a 4M.

O calado nos 2 piers de atracação, 104 e 106, varia de 14 a 19 metros havendo uma variação da maré nos mesmos em torno de 7 metros

#### **PRAZO MÁXIMO DE ARMAZENAGEM (TANCAGEM) POR PRODUTO**

Não há prazo máximo para armazenagem de produto no Terminal, o prazo será definido em contrato assinado por ambas as partes

#### **VOLUMES MÍNIMOS PARA RECEBIMENTO POR PRODUTO**

Através do sistema de Gestão e PMO da Transpetro, é determinado que para recebimento de produtos via navios / tanques admite-se pressão máxima de 7 Kgf/cm<sup>2</sup> e volume mínimo de 500 m<sup>3</sup>.

#### **VOLUMES MÍNIMOS PARA ENTREGA POR PRODUTO**

As bombas disponíveis no terminal apresentam vazão nominal de 240 m<sup>3</sup>/h a depender do tanque e produto.



## **TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU**

### **Terminal de Itaqui – São Luis/MA**

**CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

#### **MEDIÇÃO E CONTROLE DE QUANTIDADE E PERDAS**

Todas as medições e controles realizados no terminal são descritos em procedimentos internos do Sistema de Gestão Integrado da Ultracargo.

#### **AMOSTRAGEM, SEGREGAÇÃO DE PRODUTOS E GARANTIAS DA QUALIDADE**

Todas as regras quanto à amostragem de produtos encontram-se descritas em procedimentos internos do Sistema de Gestão Integrado.

#### **PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DOS VOLUMES DE PRODUTOS**

Todas as medições, controles e técnicas utilizadas para o ajuste de volume dos produtos encontram-se descritas em procedimentos internos do Sistema de Gestão da Qualidade.

#### **CONDIÇÕES PARA PROTESTOS (RECLAMAÇÕES), ACORDOS E TEMPOS DE ATENDIMENTO**

As questões relacionadas aos protestos (reclamações) por tempo de atendimento no recebimento estão estabelecidas em procedimentos das operadoras dos Navios no Porto do Itaqui que são a TRANSPETRO e a 4M.

#### **OBRIGAÇÕES E REONSABILIDADES DO OPERADOR**

São atendidas conforme requisitos firmados em contrato

#### **OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO CARREGADOR**

Todas as obrigações da Ultracargo estão estabelecidas nos contratos de prestação de serviços de Armazenagem e movimentação.

#### **TAXA, ENCARGOS, IMPOSTOS**

Requisitos variáveis acordados em contrato.

#### **SEGUROS E GARANTIAS FINANCEIRAS**

Requisitos variáveis acordados em contrato.



**TEQUIMAR – TERMINAL QUIMICO DE ARATU**

**Terminal de Itaqui – São Luis/MA**

**CNPJ: 14.688.220/0017-21**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000