

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Data da Inspeção | Nome do usuário | Área do Usuário | Matr. do Usuário |
| | | | |
| Terminal | Nome do Profissional de SSMA | Matrícula do profis. de SSMA | |
| | | | |

| 1 SISTEMÁTICA DE INSPEÇÃO DIÁRIA | | SIM | NÃO | NA |
|---|--|------------|------------|-----------|
| 1.1 | Foi realizada a Inspeção diária do cinto e seus acessórios antes do uso nos últimos 3 meses? | | | |
| 2 CAPACITAÇÃO | | SIM | NÃO | NA |
| 2.1 | O treinamento de Altura (NR-35) está dentro da validade? | | | |
| 3 CINTO DE SEGURANÇA | | Nº: | | |
| | | SIM | NÃO | NA |
| 3.1 | Você possui treinamento sobre a utilização correta do cinto de segurança? | | | |
| 3.2 | O cinto utilizado é próprio para a atividade? (ex.: serviço a quente) | | | |
| 3.3 | O Cinto de segurança tem C.A (certificado de Aprovação) emitido pelo Ministério do Trabalho e Emprego? | | | |
| 3.4 | A etiqueta com o C.A. e a data de fabricação do cinto de segurança estão legíveis? | | | |
| 3.5 | O cinto e o talabarte são do mesmo fabricante? | | | |
| 3.6 | As costuras dos cintos estão firmes? | | | |
| 3.7 | Os parafusos de fixação estão em bom estado e sem oxidação aparente? | | | |
| 3.8 | As Ferragens do cinto de segurança estão sem desgastes e danos (Trincas, ferrugens, ressecamento, etc.)? | | | |
| 3.9 | O tecido do cinto está sem desgastes ou danos (Fiapos, repuxos, abrasões, manchas de produtos químicos, cortes, etc.)? | | | |
| 3.10 | As fivelas e os retratores do cinto de segurança estão funcionando adequadamente? | | | |
| 3.11 | O Cinto de segurança possui o certificado do INMETTRO COMPULSÓRIO? | | | |
| 3.12 | O Cinto de segurança está projetado para o peso do usuário? | | | |
| 4 PARA OS TALABARTES | | Nº: | | |
| | | SIM | NÃO | NA |
| 4.1 | As ferragens do talabarte estão livres de desgastes e danos? | | | |
| 4.2 | Os parafusos de fixação estão em bom estado e sem oxidação aparente? | | | |
| 4.3 | Os dispositivos de trava do talabarte estão funcionando corretamente? | | | |
| 4.4 | O tecido das fitas estão sem desgastes ou danos (Fiapos, repuxos, cortes)? | | | |
| 4.5 | O dispositivo para fixação ao mosquetão está em perfeito estado? | | | |
| 4.6 | O talabarte possui mosquetão com dupla trava? | | | |
| 5 PARA O MOSQUETÃO | | Nº: | | |
| | | SIM | NÃO | NA |
| 5.1 | Foi verificado o estado geral do equipamento? | | | |
| 5.2 | Está livre de desgastes, trincas ou ferrugem? | | | |
| 5.3 | Os conectores estão perfeitos e sem amassos ou deformações? | | | |
| 5.4 | Os dispositivos de trava do mosquetão estão funcionando corretamente? | | | |
| 5.5 | As ferragens de fixação do cinto de segurança estão livres de desgastes e danos? | | | |
| 5.6 | O funcionamento da dupla trava está perfeito? | | | |
| 5.7 | O amortecedor de quedas está em perfeito estado? | | | |

Observações:

Faça a classificação do cinto com um "X" no quadro abaixo:

| | |
|--|--------------------------|
| Sistemática de Inspeção conforme | <input type="checkbox"/> |
| Sistemática de Inspeção não conforme (registrar os desvios) | <input type="checkbox"/> |

Assinatura do Profissional de SSMA: